



512 6707



512 6769



512 6745



512 6721



510 1928 - 510 1997

Łatki UP do opon

Łatki te stosuje się w przypadku małych uszkodzeń w oponach radialnych i diagonalnych, zarówno dętkowych jak i bezdętkowych, a także przy naprawach przebić gwoździowych wykonanych kołkami REMASTEM 6 i 8. Należy zawsze pamiętać o uszczelnieniu kanału uszkodzenia np. kołkami.

Nr kat.	Opis	Wymiary (mm)	Ilość szt. w opakowaniu
512 6707	Łatka do opon UP 3	Ø35	100
512 6721	Łatka do opon UP 6	60x60	50
512 6745	Łatka do opon UP 8	67x67	50
512 6769	Łatka do opon UP 4,5	45x45	92

UP	CØ max. mm			
- T	3	UP 3	UP 3	UP 3
	4,5	UP 4,5	UP 4,5	UP 4,5
	6	-	UP 6	UP 6
H - V	3	UP 3	UP 3	-
	4,5	UP 4,5	UP 4,5	-
W - ZR	6	-	UP 6	-
	3	-	UP 3	-
	3	-	UP 3	UP 3
	4,5	-	UP 4,5	UP 4,5
	6	-	UP 6	UP 6
	8	-	UP 8	-

Stan aktualny na dzień wydruku

Kołki Remastem

Przeznaczone są do wypełniania kanałów cylindrycznych uszkodzeń w czole opony. Mogą być wykorzystywane do napraw opon w procesie bieżnikowania metodą na zimno i na gorąco. Przy naprawie należy pamiętać o zamknięciu miejsca uszkodzenia od wewnątrz łątką UP, względnie wkładem naprawczym zgodnie z obowiązującymi tabelami.

Nr kat.	Opis	Ilość szt. w opakowaniu	Zalecany frez
510 1928	Kołek REMASTEM 10	20	595 5060
510 1935	Kołek REMASTEM 6	60	595 4962
510 1942	Kołek REMASTEM 8	60	595 4948
510 1959	Kołek REMASTEM 12	20	595 5040
510 1973	Kołek REMASTEM 17	5	595 5033
510 1997	Kołek REMASTEM 22	5	595 5026