

Tabela doboru wkładów serii 100

2



Vmax 50 km/h	Profil					max. A mm		max. R mm		max. CØ mm		RAD Nr			
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	1	2	1	2	1	2				
 165 - 215 6 - 8 PR max - 121 LI min, 122 LI 6.00 - 7.50 7 R - 8,5 R 205/ - 225/	Q	6	12	10	10	10	8	110 TL	20	35	20	20	20	-	114 TL
		20	30	18	18	18	8	115 TL	6	12	8	8	8	6	110 TL
		15	30	12	12	12	6	112 TL	6	6	6	6	6	3	110 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL

Vmax 40 km/h	Profil					max. A mm		max. R mm		max. CØ mm		RAD Nr			
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	1	2	1	2	1	2				
 8.25 - 10.00 9 R - 11 R 11/ 235/ - 285/	Q	6	12	10	10	10	8	110 TL	20	35	20	20	20	-	114 TL
		20	30	18	18	18	8	115 TL	6	12	8	8	8	6	110 TL
		15	30	12	12	12	6	112 TL	6	6	6	6	6	3	110 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL

Vmax 50 km/h	Profil					max. A mm		max. R mm		max. CØ mm		RAD Nr			
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	1	2	1	2	1	2				
 11.00 - 13.00 12 R - 15 R 12/ - 13/ 295/ - 365/	Q	6	12	10	10	10	8	110 TL	20	35	20	20	20	-	114 TL
		20	30	18	18	18	8	115 TL	6	12	8	8	8	6	110 TL
		15	30	12	12	12	6	112 TL	6	6	6	6	6	3	110 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL
		110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL	110 TL	115 TL

Stan aktualny na dzień wydruku. Powyższa tabela dostępna jest w wersji planszowej.